ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Το ελαστικό είναι το μόνο σημείο επαφής μεταξύ του αυτοκίνητου και του δρόμου.

Οι επισκευές των ελαστικών πρέπει να γίνονται από εκπαιδευμένους επαγγελματίες. Η διαδικασία επιδιόρθωσης περιλαμβάνει ξεμοντάρισμα των ελαστικών με εκτενή επιθεώρηση του ελαστικού και την χρήση εσωτερικού μπαλώματος η μανιταριού.

Χρησιμοποιώντας μεθόδους πρόχειρους όπως κορδόνι η οποιαδήποτε μέθοδο επισκευής χωρίς να επιθεωρηθεί εσωτερικά το ελαστικό, διακινδυνεύουμε την καταστροφή του ελαστικού και την ζωή των επιβατών.

Η έγχυση προϊόντων στεγανοποίησης μέσω της βαλβίδας (fast η υγρό στεγανοποίησης) είναι μόνο μερική και προσωρινή λύση.

Σε πολλές Ευρωπαϊκές χώρες απαγορεύετε η χρήση του κορδονιού, και σε περίπτωση ατυχήματος που υπαίτιο είναι το ελαστικό, εάν επισκευάστηκε με κορδόνι η ασφαλιστικές εταιρίες δεν αναγνωρίζουν την αποζημίωση αυτού.

Ο έλεγχος του ελαστικού πρέπει να γίνετε αφού αφαιρεθεί από την ζάντα με σχολαστικότητα και με επαρκεί φωτισμό.

Ο τεχνικός πρέπει να είναι σε θέση να μπορεί να εξετάζει τα πλευρικά σημεία , το πέλμα, την στεφάνη και την γενική κατάσταση του ελαστικού.

Όχημα το οποίο κινήθηκε με μηδενικό αέρα στο ελαστικό, και αλλοίωσε την εσωτερική του επίστρωση δεν επισκευάζετε και είναι ακατάλληλο.

Επιβατικό ελαστικό το οποίο έχει τραυματιστεί στα πλαϊνά τοιχώματα όπως οπή, εξόγκωμα, σκίσιμο η οποιαδήποτε ανωμαλία δεν επισκευάζετε με κανέναν τρόπο.

Για ελαστικά (RUNFLAT) που επιτρέπουν την κύλιση με τις ζάντες, σε περίπτωση επισκευής να τηρείτε απολύτως τις οδηγίες χρήσης που δίνει ο κατασκευαστής του ελαστικού

Το αυτοκίνητο κινείτε επάνω σε 4 τροχούς και τα ελαστικά θα πρέπει να είναι σε αρίστη κατάσταση.